



INDY RACING 5W-40

Lubrificante multigrado "FUEL ECONOMY" di elevate prestazioni per motori a benzina e diesel aspirati e turbocompressi di autovetture e veicoli industriali leggeri.

Descrizione

INDY RACING 5W-40 è un lubrificante multigrado per motori benzina e diesel, formulato per garantire stabilità termomeccanica sotto ogni condizione di esercizio e temperatura. E' ideale per tutti i tipi di motori aspirati e turbocompressi, di autovetture e veicoli commerciali leggeri.

Studiato specificatamente per motori diesel equipaggiati con sistema iniettore-pompa.

Miscibile con altri prodotti convenzionali a base minerale o sintetica.

Per indicazioni relative allo smaltimento, salute e sicurezza, occorre riferirsi all'ultima scheda di sicurezza disponibile.

Vantaggi

- Consumi di carburante ridotti fino al 4.5% rispetto ad un olio motore SAE 15W-40.
- Partenze a freddo facilitate.
- Compatibile con tutte le marmitte catalitiche.
- Protezione contro la formazione di morchie.
- Protezione contro fenomeni di "Bore Polishing".
- Assenza di depositi indesiderati su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Eccellente protezione antiusura.
- Ottimo rapporto viscosità/temperatura anche nelle più severe condizioni di esercizio.
- Funzionamento ottimale delle punterie.
- Ridottissimi consumi di olio.
- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.

Idoneo per le seguenti applicazioni e specifiche:

- ACEA A3/B4
- API SL/CF
- BMW
- FIAT 9.55535-M2
- PSA
- RENAULT
- MB 229.1
- VW 505 00

Caratteristiche medie indicative

Proprietà	U.M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE	----	5W-40	DIN 51511
Densità a 20°C	Kg/l	0.870	ASTM D 1298
Viscosità a -25°C	mPa.s	32200	ASTM D 5293
Viscosità a 40°C	mm2/s	85,25	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	mm2/s	14.2	ASTM D 445
Indice di viscosità	----	171	ASTM D 2270
Scorrimento	°C	-48	ASTM D 97
Infiammabilità COC	°C	230	ASTM D 92