



SINCOFLEET HD7 10W- 40

Lubrificante multistagionale, per motori diesel aspirati e turbocompressi montati su autocarri, autobus e macchinario edile ed industriale, compatibile con i sistemi di post trattamento dei gas esausti.

Descrizione

Il SINCOFLEET HD7 10W-40 è un olio multistagionale SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), specifico per motori diesel altamente sollecitati, aspirati e turbocompressi di autocarri, mezzi pesanti, autobus, macchinario edile ed industriale.

Miscibile con altri prodotti convenzionali a base minerale o sintetica.

Per indicazioni relative allo smaltimento, salute e sicurezza, occorre riferirsi all'ultima scheda di sicurezza disponibile.

Vantaggi

- Ottimo rapporto viscosità/temperatura.
- Totale assenza di depositi su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Protezione contro fenomeni di "Bore Polishing".
- Eccellente protezione antiusura.
- Compatibile con i sistemi di post trattamento dei gas esausti EGR ed SCR
- Protezione contro la formazione di morchie.
- Compatibili con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.

Idoneo per le seguenti applicazioni e specifiche:

- ACEA E7
- API CI-4

Caratteristiche medie indicative

Proprietà	U.M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE		10W-40	DIN 51511
Densità a 20°C	Kg/l	0.867	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	mm ² /s	101	ASTM D 2602
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14.98	ASTM D 445
Indice di viscosità		155	ASTM D 2270
Scorrimento	°C	-38	ASTM D 97
Infiammabilità COC	°C	232	ASTM D 92
Total Base Number	mg KOH/g	10,4	ASTM D 2896