



DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 SAE 0W-30

Olio motore sintetico di elevate prestazioni per autovetture benzina e diesel equipaggiate con i sistemi di post trattamento dei gas esausti quali DPF ed SCR.

Descrizione

Il DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 SAE 0W-30 è un lubrificante sintetico per motori a benzina e diesel, a basso contenuto di ceneri SAPS, idoneo per l'utilizzo in sistemi equipaggiati con marmitta catalitica SCR e filtro antiparticolato DPF.

Il DYNO PERFORMANCE ULTRA C2 SAE 0W-30 ha una bassissima tendenza all'evaporazione in condizione di regime termico elevato, ed elevata fluidità alle temperature rigide.

Il DYNO PERFORMANCE ULTRA SAE 5W-30 presenta spiccate caratteristiche di "Fuel Economy".

Miscibile con altri prodotti convenzionali a base minerale o sintetica.

Per indicazioni relative allo smaltimento, salute e sicurezza, occorre riferirsi all'ultima scheda di sicurezza disponibile.

Vantaggi

- Compatibile con tutte le marmitte catalitiche ed i filtri antiparticolato (SCR e DPF)
- Protezione contro la formazione di morchie.
- Protezione contro fenomeni di "Bore Polishing".
- Assenza di depositi indesiderati su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Eccellente protezione antiusura.
- Ottimo rapporto viscosità/temperatura anche nelle più severe condizioni di esercizio.
- Bassissima evaporabilità.
- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.

Idoneo per le seguenti applicazioni e specifiche:

- ACEA C2
- FIAT
- PSA

Caratteristiche medie indicative

Proprietà	U.M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE	----	0W-30	DIN 51511
Densità a 20°C	Kg/l	0,841	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	mm ² /s	54,00	DIN 51562-1
Viscosità a 100°C	mm ² /s	9,55	DIN 51562-1
Indice di viscosità	----	163	ASTM D 2270
Infiammabilità COC	°C	232	DIN ISO 2592