

Silkolene®

BRAKE FLUIDS

Fluidi sintetici per circuiti freni.

Universal Brake and Clutch Fluid

Pro Race

I fluidi freni vengono spesso dimenticati ma sono, se possibile, i fluidi più importanti dal punto di vista della sicurezza. Necessitano di controlli e sostituzioni periodiche per evitare perdite di efficienza dell'impianto frenante.

Scelta di un fluido freni

Il livello di prestazioni di un fluido freni è generalmente indicato da una specifica DOT. I Costruttori di veicoli segnalano il livello minimo di prestazioni del fluido idoneo, con riferimento a questa Specifica DOT. Normalmente sono reperibili fluidi DOT 3, DOT 4, Universali (ricoprono sia la Specifica DOT 3 sia la Specifica DOT 4) e DOT 5, oltre a particolari fluidi freni utilizzati per competizioni. Diversamente dai normali fluidi freni da competizione, il Pro Race può essere impiegato anche in utilizzi stradali.

Sostituzione di un fluido freni

I fluidi freni sono, per loro natura, igroscopici – tendono cioè ad inglobare acqua ed umidità, anche in un sistema chiuso. Quest'acqua gradualmente abbassa il punto di ebollizione del fluido. Se questa degradazione prosegue, il calore generato dai componenti del circuito frenante può scaldare il fluido fino al punto di evaporazione, immediatamente al di sotto del punto di ebollizione. Questo vapore (diversamente dal fluido) è comprimibile quindi, schiacciando il pedale o tirando la leva, il sistema frenante diventa inefficace. Per questa ragione il fluido dovrebbe essere sostituito attenendosi alle raccomandazioni del Costruttore, e di norma ogni anno.

I fluidi freni per competizioni possiedono punto di ebollizione più elevato dei normali DOT 3 e DOT 4 ma devono essere sostituiti al termine di ogni gara.

UNIVERSAL BRAKE and CLUTCH FLUID

Idoneo per l'impiego su mezzi costruiti in Europa, negli Stati Uniti ed in Giappone (anche autovetture e veicoli commerciali). Non va utilizzato su vetture Citroën e di altre Case che richiedano l'impiego di fluidi freni a base minerale.

Universal Brake & Clutch Fluid risponde ai requisiti delle Specifiche

SAE 70R 1 and 3
SAE J70C
SAE J1703 A to F.

Può essere miscelato con fluidi a specifica

FMVSS116 DOT 5.1
DOT 4
DOT 3
ISO 4925
SAE J 1703.

Punto di ebollizione idrato: min. 155°C
Punto di ebollizione anidro: min. 230°C

PRO RACE

Fluido freni per competizioni formulato per mezzi ad elevate prestazioni, su strada ed off-road.

Per ottenere il massimo dell'efficienza del circuito frenante, fluire abbondantemente con 1 litro di Pro Race per rimuovere completamente il vecchio fluido freni. Questo procedimento andrebbe ripetuto prima di ogni gara, per ridurre al minimo la presenza di vapore nel circuito.

Non utilizzare su vetture Citroën e di altre Case che richiedano l'impiego di fluidi freni a base minerale, o su mezzi che montano cilindri in leghe di magnesio.

Supera i livelli di performance dettati dalla specifica DOT 4

Tipico punto ebollizione idrato: min. 204°C
Tipico punto di ebollizione anidro: min. 315°C.