

SCHEDA TECNICA

COMP GEAR

Olio estere sintetico per cambi di velocità di moto da competizione

Descrizione

Comp Gear è un olio estere sintetico di elevate prestazioni per cambi di velocità di motociclette da competizione off-road.

E' anche idoneo per motociclette sportive da strada dove la lubrificazione di cambio e frizione è combinata.

Comp Gear è studiato per facilitare il funzionamento del cambio e della frizione. Riducendo il trascinamento e l'attrito dovuti alla viscosità, assicura cambi di marcia precisi e silenziosi contenendo usura e perdite di potenza della trasmissione.

Le eccellenti caratteristiche antiusura combinate con le proprietà antiattrito contribuiscono a preservare i componenti del cambio.

Vantaggi

- Riduce l'usura di cambio e frizione.
- Ottimizza il funzionamento della frizione.
- Facilita l'innesto delle marce.

Applicazione

Comp Gear possiede elevata stabilità termica. E' studiato per sopportare le sollecitazioni che si generano nelle competizioni off-road.

Testato in Campionati Motocross di tutti i livelli, Comp Gear possiede superiore resistenza ai carichi elevati e fornisce eccellenti prestazioni in qualsiasi condizione di guida. Comp Gear è inoltre compatibile con dischi frizione in kevlar o alluminio. Assicura prestazioni superiori e previene il surriscaldamento dei componenti del cambio in maniera notevolmente migliore rispetto ad un convenzionale olio minerale.

NB: non idoneo all'impiego su o ingranaggi ipoidi.

SCHEDA TECNICA

Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE – Olio cambio		80W-90	DIN 51511
Gradazione SAE – Olio motore		10W-40	DIN 51512
Densità a 20°C	Kg/l	0.890	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	mm ² /s	83.2	ASTM D 445
a 100°C	mm ² /s	14.1	ASTM D 445
Indice di Viscosità		177	ASTM D 2270
Cold Crank Viscosity, -20°C	cP	< 3500	ASTM D 5293
Infiammabilità V. C.	°C	185	ASTM D 93