

Silkolene® **COMP 2 PLUS**

Electrosyntec® Technology - Olio 100% estere sintetico a bassissima fumosità per motori 2 tempi di moto off-road da competizione

Electrosyntec® Technology – E' la tecnologia dei lubrificanti Silkolene a base di esteri sintetici, che sfrutta la carica elettrica dei legami intermolecolari: le molecole a basso coefficiente d'attrito costituenti le nostre basi aderiscono alle superfici metalliche – in particolar modo a quelle più sollecitate – per attrazione elettrostatica, andando così a ridurre gli attriti interni e a garantire costanza di prestazioni nel tempo. **Electrosyntec® Technology** libera la potenza nascosta per far scorrere più cavalli nel vostro motore.

Descrizione

Lubrificante 100% sintetico formulato per i moderni motori da competizione raffreddati ad aria ed a liquido. Ideale per motori 2 tempi di motociclette off-road da competizione. Idoneo anche per motori 2 tempi di motoslitte.

Prodotto a combustione pulita che assicura assenza di residui sulle candele e di depositi pesanti della combustione in zone vitali quali fasce elastiche e luci di scarico. Riduce al minimo l'incollamento di fasce, pistoni e valvole favorendo un'efficace combustione. L'elevata resistenza dinamica del film lubrificante previene i fenomeni di "blow-by" impedendo al motore di andare "fuori giri".

Specifiche

Il Comp 2 Plus supera le Specifiche

- API TC
- JASO FC / FD
- ISO-L-EGD

ed è compatibile con tutti i tipi di carburanti.

Vantaggi

- Elevata resistenza del film lubrificante che offre massima durata delle prestazioni.
- Eccellenti caratteristiche antiusura che prolungano la vita del motore.
- Additivi a bassissimo contenuto di ceneri che favoriscono una combustione pulita.
- Ridottissima fumosità per un migliore impatto sull'ambiente.

Applicazioni

Il Comp 2 Plus è idoneo all'impiego su sistemi ad iniezione e con premiscelatore. In quest'ultimo caso la percentuale consigliata va dal 2 al 3%, ma si consiglia di attenersi comunque alle indicazioni del Costruttore. Il Comp 2 Plus **non** deve essere miscelato con altri oli.

Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Colore		Rosso scuro	
Gradazione SAE		10W-30	
Densità a 20°C	Kg/l	0.879	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	mm²/s	83.02	ASTM D 445
a 100°C	mm²/s	12.54	ASTM D 445
Indice di Viscosità		149	ASTM D 2270
Cold Crank Viscosity a -20°C	cP	< 3500	
Infiammabilità V. C.	°C	84	ASTM D 93
Scorrimento	°C	-47	ASTM D 97