

Silkolene®

PRO 4 10W-30, 10W-40, 5W-40, 10W-50, 15W-50, 10W-60 XP Technology

Oli motore XP Technology, fully synthetic ester 4-Stroke engine per motoveicoli ad elevate prestazioni

XP Technology utilizza una innovativa formulazione altamente stabile alle sollecitazioni di sforzo di taglio, , bassa evaporabilità per raggiungere il Massimo increment di potenza; offre una protezione ineguagliabile di motore e trasmissione, riduce il consumo di olio e incrementa la fuel-economy anche sotto condizioni di gara. XP Technology contrasta l'usura che si crea nel motore, riduce gli attriti su tutte le superfici anche caricate criticamente sia alle alte che alle basse temperature.

Descrizione

I Pro 4 sono oli estere sintetico con moderna additivazione antiusura in grado di garantire superiore protezione per motori altamente sollecitati sia in gare su pista sia in percorsi stradali.

Applicazione

Pro 4 sono disponibili in gradazione SAE 10W-30, 10W-40, 15W-50, 5W-40 e 10W-50.

Il Pro 4 10W-30 e 10W-40 soddisfano i requisiti dei maggiori costruttori.

I Pro 4 15W-50 e 10W-50 sono ideali per motori superiori a 750cc operanti a temperature elevate.

Attenersi sempre alle indicazioni del Costruttore per la scelta della corretta gradazione viscosimetrica.

Specifiche

Raccomandati per l'impiego laddove siano richiesti lubrificanti a Specifica
API SN performance
JASO MA2

Vantaggi

- Impiego di esteri sintetici derivati dalla tecnologia della lubrificazione aerospaziale, che conferisce eccellenti caratteristiche antiusura in un vasto campo di temperature di esercizio.
- Moderna tecnologia formulativa che garantisce protezione a pistoni e cilindri, camme e cuscinetti, anche nella fase dell'avviamento a freddo in cui il flusso del lubrificante non è ancora completo.
- Eccellenti stabilità termica e resistenza al taglio ("stay-in-grade"); il film lubrificante è così costante in tutto il periodo di utilizzo, l'attrito e l'usura sono notevolmente ridotti, il funzionamento del motore e della trasmissione è ottimale, la vita dei componenti è notevolmente prolungata.
- Elevata detergenza per mantenere pulito il motore e portarne al massimo le prestazioni.
- Eccellente rilascio dell'aria che riduce al minimo i rischi di ossidazione del lubrificante.
- Test su strada ed al banco hanno evidenziato significativi incrementi di prestazioni del motore.

Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore				Metodo
Prodotto		PRO 4 10W-30 XP	PRO 4 10W-40 XP	PRO 4 15W-50 XP	PRO 4 10W-60 XP	
Colore		Rosso	Rosso	Rosso	Rosso	
Gradazione SAE		10W-30	10W-40	15W-50	10W-60	
Densità a 20°C	Kg/l	0,860	0,861	0,866	0,862	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	mm²/s	72,68	103,9	134,8	167,8	ASTM D 445
a 100°C	mm²/s	11,61	15,8	18,8	24,4	ASTM D 445
Indice di Viscosità		154	162	158	178	ASTM D 2270
Scorrimento	°C	-39	-36	-30	-30	ASTM D 97
Punto di infiammabilità	°C	204	214	208	206	IP34
Cold crank viscosity a -25°C	cP	4700	5455	4880	6197	ASTM D 5293

Proprietà	U. M.	Valore		Metodo
Prodotto		PRO 4 5W-40 XP	PRO 4 10W-50 XP	
Colore		Rosso	Rosso	
Gradazione SAE		5W-40	10W-50	
Densità a 20°C	Kg/l	0,864	0,861	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	mm²/s	92,4	122,9	ASTM D 445
a 100°C	mm²/s	14,89	18,7	ASTM D 445
Indice di Viscosità		190	171	ASTM D 2270
Scorrimento	°C	-36	-33	ASTM D 97
Punto di infiammabilità	°C	210	212	IP34
Cold crank viscosity a -25°C	cP	5809	4597	ASTM D 5293