

Engine Flush (EF)

Pulizia del sistema di lubrificazione

Caratteristiche

PRO-TEC Pulizia del sistema di lubrificazione per ogni tipo di olio motore e per tutti i motori a ciclo otto e diesel. Si può applicare anche all'olio del cambio e del differenziale.

- pulisce l'intero sistema di lubrificazione da contaminazioni e da incrostazioni, dissolve i residui delle fasce elastiche e dalle teste dei cilindri, neutralizza gli acidi nocivi del motore.
- Ne risulta • un olio fresco e pulito in un motore pulito • una riduzione del consumo del carburante • una migliore prestazione e una minore usura del motore • minori emissioni dei gas di scarico • il catalizzatore ha una durata di vita più lunga

Campi di applicazione

Per tutti i motori benzina e diesel, trasmissioni, differenziali e altri motori ad alte prestazioni (ad esempio generatori, nave e l'area in barca, ecc).

Modalità d'uso

Versare il prodotto PRO-TEC prima di ogni cambio olio nella coppa insieme all'olio usato. Far girare il motore al minimo per circa 10/15 min. Dopodiché cambiare l'olio e il filtro in conformità con le istruzioni del produttore. Sufficiente fino a 6 lt di olio.

Consumo

75 ml per ogni litro di olio, 375ml sono sufficienti per una vettura. Diluizione: 1:15

Tempo di azione

ca. 15 minuti

Specificazioni

Colore: verde

stato fisico: liquido

Odore: aromatico

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 180 - 220 °C

punto d'infiammabilità: 65 °C

Temperatura di accensione: > 200 °C

Pressione vapore (a 20 °C): 20 hPa

Densità (a 20 °C): 0,790 - 0,820 g/cm³

Idrosolubilità insolubile

Confezioni

Cod.

375ml

P1001

5L

P1002



Le nostre informazioni sono basate su un esame molto accurato degli effetti del prodotto e sono da considerarsi affidabili. In ogni caso, tutte le informazioni fornite sono da considerarsi dei consigli sull'uso e non dettami vincolanti.