

TITAN Supersyn 5W-40

Lubrificante sintetico, SAE 5W-40, per tutti i motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri alimentati a benzina e gasolio.

Descrizione

Lubrificante motore completamente sintetico ad elevate prestazioni Fuel Economy Energy Conserving.

TITAN Supersyn 5W-40 offre partenze a freddo agevolate, una elevatissima protezione del motore e bassi consumi di olio.

Applicazioni

TITAN SUPERSYN 5W-40 può essere utilizzato per motori diesel o benzina indipendentemente se essi siano turbo compressi o aspirati.

Come olio motore multistagionale TITAN SUPERSYN 5W-40 offre buone partenze a freddo e proprietà di fuel economy oltre che in estate mantenere una elevata stabilità termica. TITAN SUPERSYN 5W-40 è miscibile e compatibile con gli oli motore convenzionali.

Tuttavia si consiglia di sostituire tutta la carica se si decide di passare al TITAN SUPERSYN 5W-40 per beneficiare al meglio dei vantaggi dei prodotti.

Per le informazioni legate alla sicurezza ed allo smaltimento fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- TITAN SUPERSYN 5W-40 è universalmente applicabile.
- TITAN SUPERSYN 5W-40 garantisce una rapida circolazione dell'olio e un immediato ottimo funzionamento delle punterie idrauliche.
- Eccellente protezione antiusura.
- Resistente all'invecchiamento, all'ossidazione e nitrificazione.
- Mantiene pulito il motore.
- Resiste in maniera prolungata alle alte temperature (fino anche a 340°C).
- Mantiene pulite le sedi valvole.

TITAN SUPERSYN 5W-40 è adatto per la lubrificazione del turbocompressore anche sopra i 200000 rpm.

Specifiche

- ACEA A3/B4
- API SN/SM

Approvazioni

- MB-APPROVAL 229.3
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 00

Raccomandato da FUCHS

- API CF
- BMW LONGLIFE-98
- FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025

CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0,851 g/ml
Colore	DIN ISO 2049	4 ASTM
Punto infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	234 °C
Punto di scorrimento	DIN 3016	- 42°C
Viscosità dinamica a -30°C	DIN 51398	6000 mPas
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	83,5 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	14 mm ² /s

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.