

TITAN ATF 6400

ATF Premium Performance a viscosità ridotta formulato per trasmissioni automatiche di produttori giapponesi e americani; sotto licenza DEXRON VI. Grazie alla tecnologia BlueV è applicabile anche su veicoli ibridi di diversi produttori.

Descrizione

TITAN ATF 6400 è stato progettato appositamente per offrire prestazioni e una maggiore efficienza per le moderne trasmissioni automatiche di produttori giapponesi e americani che richiedono una viscosità ridotta; soddisfa le rigorose specifiche DEXRON-VI e MERCON LV. Grazie alla sua moderna formulazione BlueV Technology, il prodotto TITAN ATF 6400 soddisfa i requisiti delle trasmissioni convenzionali e ibride. TITAN ATF 6400 si basa su un'attenta selezione di oli base e tecnologia di additivazione che garantisce un'eccellente protezione dell'usura, una buona proprietà crattettica e eccellenti proprietà di attrito. TITAN ATF 6400 offre una protezione eccezionale al NVH e proprietà di controllo dell'attrito costanti e stabili, è inoltre supportato da test reali con quasi 1.000.000 di chilometri di percorrenza.

Applicazioni

TITAN ATF 6400 combina i requisiti delle moderne FORD, GM e di varie trasmissioni automatiche asiatiche. Poiché DEXRON VI è retrocompatibile strettamente nelle applicazioni GM, può essere utilizzato anche nelle trasmissioni automatiche GM della fine degli anni '90 e dei primi anni 2000. TITAN ATF 6400 è stato originariamente sviluppato per applicazioni convenzionali, ma soddisfa inoltre i requisiti di applicazioni ibride selezionate in base alle specifiche del produttore. La tecnologia BlueV crea quindi un ponte tra le applicazioni di lubrificanti esistenti e nuove.

TITAN ATF 6400 è miscibile e compatibile con gli ATF convenzionali di marca. Tuttavia, la miscelazione con altri oli per trasmissioni dovrebbe essere evitata per sfruttare appieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia di effettuare un drenaggio completo dell'olio prima della conversione in TITAN ATF 6400. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Vantaggi

- Approvato ufficialmente secondo DEXRON VI
- Soddisfa JASO M315 1A-LV per la copertura delle trasmissioni automatiche giapponesi
- Eccellente stabilità dell'attrito per un comportamento di cambiata costantemente regolare durante l'intero intervallo di cambio olio
- Supportato da test in condizioni reali su una serie di veicoli passeggeri dopo quasi 1.000.000 di km.
- Eccellente stabilità a taglio garantisce prestazioni a lungo termine
- Grazie alla tecnologia BlueV è adatto a veicoli ibridi selezionati.

Specifiche

- FORD MERCON LV
- JASO M315 TYPE 1A-LV

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Approvazioni

- DEXRON VI (T62BEZ075)
- ZF TE-ML 09

Raccomandazioni FUCHS

- AISIN WARNER AW-1
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 397 114
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 0 432 807
- BMW 83 22 2 163 514
- BMW 83 22 2 167 718
- BMW 83 22 2 167 720
- BMW 83 22 2 355 599
- BMW 83 22 2 355 601
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- DEXRON HP
- FIAT 9.55550-AV2
- FIAT 9.55550-AV6
- GM 9256039/88863400
- HONDA DW-1
- HYUNDAI NWS 9638
- HYUNDAI SP-IV
- HYUNDAI SP-IV M
- HYUNDAI SP-IV RR
- JWS 3324
- KIA SP-IV
- MB 236.41
- MITSUBISHI ATF-J3
- MITSUBISHI ATF-PA
- MITSUBISHI MA1
- NISSAN MATIC S
- TOYOTA TYPE WS
- VW G 055 540 A2

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0.851 g/ml
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	29 mm²/s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	6 mm²/s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	155
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-48 °C
Colorazione	DIN 10964	red

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.