

TITAN CARGO MC 10W-40

Lubrificante di sintesi MC (Molecularly Converted), UHPD per motori di mezzi pesanti

Descrizione

Lubrificante di sintesi MC (Molecularly Converted), "Fuel Economy", ad elevatissime prestazioni, UHPD (Ultra High Performance Diesel). Per motori diesel aspirati e turbocompressi di furgoni, autocarri, autobus, macchine edili ed industriali.

Applicazioni

Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore. Tuttavia le prestazioni vengono ridotte se utilizzato in rabbocco su prodotti di natura diversa.

Specifiche

- ACEA E7/E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1

Approvazioni

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RXD/RLD-2
- SCANIA LDF-2
- VOLVO VDS-3

Raccomandati da FUCHS

- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

Vantaggi

- Prolungamento degli intervalli di sostituzione. Le eccellenti caratteristiche di questo lubrificante UHPD permettono di raggiungere intervalli di 120.000 Km nel ciclo extraurbano e di 45.000 Km nel ciclo urbano.
- Riduzione dei costi operativi, grazie alle proprietà "Fuel Economy" che consentono un sensibile risparmio di carburante.
- Impatto ambientale ridotto, per i più bassi consumi di carburante ed alla drastica riduzione di emissione di particolato dagli scarichi.
- Ottimo rapporto viscosità/temperatura.
- Partenze a freddo facilitate.
- Pulizia del motore, quale risultato dell'assenza di depositi e morchie su cilindri, pistoni, valvole, in qualsiasi condizione operativa.
- Eccellente protezione dall'usura e dai fenomeni di "Bore Polishing".
- Superiore protezione anticorrosiva, anche utilizzando carburante ad elevato contenuto di zolfo.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

<i>Proprietà</i>	<i>U. M.</i>	<i>Valore</i>	<i>Metodo</i>
Gradazione SAE		10W-40	DIN 51 511
Densità a 15°C	g/ml	0,867	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	225	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-42	ASTM D 97
Viscosità			
a -20°C	mPa s	3200	ASTM D 5293
a 40°C	mm ² /s	100	ASTM D 445
a 100°C	mm ² /s	14,5	ASTM D 445
Indice di Viscosità		146	ASTM D 2270

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.