

## TITAN FFL-2

**Premium Performance DCTF. Sviluppato appositamente per VW DCT con frizione a bagno d'olio e DCT in configurazione ibrida. Fornisce una protezione ottimale dall'usura ed eccellenti proprietà di attrito anche in condizioni difficili. Offre le migliori prestazioni di cambiata per l'intera durata di servizio. Con la tecnologia BlueV, inoltre, è applicabile in veicoli ibridi di diversi produttori come VW.**

### Descrizione

TITAN FFL-2 è un olio di trasmissione speciale che è stato sviluppato in una partnership esclusiva con VW per le richieste specifiche di trasmissioni a doppia frizione VW. TITAN FFL-2 è stato sviluppato per i requisiti moderni sulla base di oli base selezionati e tecnologia di additivi all'avanguardia. Grazie alla sua moderna formulazione BlueV Technology, il prodotto TITAN FFL-2 soddisfa i requisiti delle trasmissioni convenzionali e ibride. Garantisce proprietà di attrito ottimali e spostamenti precisi e rapidi anche sotto i carichi più estremi. Inoltre TITAN FFL-2 soddisfa i complessi requisiti di metallo non ferrosi e componenti elettronici, che sono di fondamentale importanza per il corretto funzionamento del circuito di controllo elettrico/idraulico. TITAN FFL-2 garantisce una protezione ottimale contro l'usura durante l'intero ciclo di vita del componente.

### Applicazioni

TITAN FFL-2 è stato sviluppato appositamente per l'uso nei cambi a doppia frizione VW DQ250, DW500 e DQ400e. TITAN FFL-2 è stato originariamente sviluppato per applicazioni convenzionali, ma soddisfa inoltre i requisiti di applicazioni ibride selezionate in base alle specifiche del produttore. La tecnologia BlueV crea quindi un ponte tra le applicazioni di lubrificanti esistenti e nuove. È l'unico prodotto che è stato approvato esclusivamente per l'uso in queste trasmissioni, installate su un vasto numero di veicoli

del Gruppo VW. Il prodotto deve essere omogeneizzato prima dell'uso.

Per mantenere il funzionamento perfetto della trasmissione, è necessario che TITAN FFL-2 non venga miscelato con nessun altro olio di trasmissione. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente. Nota: questo prodotto è stato precedentemente commercializzato come PENTOSIN FFL-2.

### Vantaggi

- Caratteristiche di attrito specificamente ottimizzate per il sistema a doppia frizione VW.
- Eccellente stabilità dell'attrito per un comportamento di cambiata costantemente regolare durante l'intero intervallo di cambio olio
- Ottima protezione da usura
- Protezione superiore contro la schiuma
- Compatibilità eccezionale con metalli non ferrosi e componenti elettronici del circuito di controllo idraulico
- Grazie alla tecnologia BlueV è adatto a veicoli ibridi selezionati.
- Prodotto approvato solo secondo VW TL 52182!

### Specifiche

- -

# Scheda Tecnica

*MOVING YOUR WORLD*



## Approvazioni

- JAC DTF630
- VW TL 52 182 (G 052 182)

## Raccomandazioni FUCHS

- -

# Scheda Tecnica

*MOVING YOUR WORLD*



## CARATTERISTICHE

---

|                              |                  |                         |
|------------------------------|------------------|-------------------------|
| Densità a 15°C               | DIN EN ISO 12185 | 845 kg/m <sup>3</sup>   |
| Viscosità SAE                | SAE J306         | 75W-75                  |
| Viscosità Cinematica a 40°C  | DIN EN ISO 3104  | 36.3 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosità Cinematica a 100°C | DIN EN ISO 3104  | 7.3 mm <sup>2</sup> /s  |
| Indice di Viscosità          | DIN ISO 2909     | 173                     |
| Punto di congelamento        | ISO 3016         | -51 °C                  |
| Colorazione                  | DIN 10964        | nessuno                 |

# Scheda Tecnica

*MOVING YOUR WORLD*



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.