

TITAN FFL-3

Premium Performance DCTF. Sviluppato appositamente per le trasmissioni a doppia frizione ZF/Porsche con frizione in bagno d'olio. Grazie alla BlueV Technology è utilizzabile su veicoli ibridi ed elettrici di diversi costruttori come anche Mercedes-Benz.

Descrizione

TITAN FFL-3 è uno speciale olio per trasmissioni sviluppato in collaborazione esclusiva con ZF/Porsche per le esigenze specifiche di ZF/Porsche trasmissioni a doppia frizione e manuali. TITAN FFL-3 è stato sviluppato per i requisiti moderni sulla base di oli base selezionati e tecnologia di additivi all'avanguardia. Grazie alla sua moderna formulazione BlueV Technology, il prodotto TITAN FFL-3 soddisfa i requisiti delle trasmissioni convenzionali, elettriche e ibride. Garantisce proprietà di attrito ottimali e spostamenti precisi e rapidi anche sotto i carichi più estremi. Inoltre TITAN FFL-3 soddisfa i complessi requisiti di metallo non ferrosi e componenti elettronici, che sono di fondamentale importanza per il corretto funzionamento del circuito di controllo elettrico/idraulico. TITAN FFL-3 garantisce una protezione ottimale contro l'usura durante l'intero ciclo di vita del componente.

Applicazioni

TITAN FFL-3 è stato sviluppato specificamente per l'uso nei cambi a doppia frizione ZF e nei cambi manuali. TITAN FFL-3 è l'unico prodotto che è stato approvato esclusivamente per l'uso nelle trasmissioni ZF a doppia frizione a 7 velocità ai sensi della ZF TE-ML 11. Questa linea di trasmissioni è installata su un'ampia gamma di modelli Porsche (Porsche PDK). TITAN FFL-3 è stato originariamente sviluppato per applicazioni convenzionali, ma soddisfa inoltre i requisiti di alcune applicazioni ibride ed elettroniche in base

alle specifiche del produttore. La tecnologia BlueV crea quindi un ponte tra le applicazioni di lubrificanti esistenti e nuove. Inoltre, TITAN FFL-3 è stato approvato esclusivamente per le trasmissioni manuali ZF S6-35/S6-45, utilizzate da costruttori come BMW, Mercedes-Benz e Jaguar Land Rover. Il prodotto deve essere omogeneizzato prima dell'uso.

Per mantenere il funzionamento perfetto della trasmissione, è necessario che TITAN FFL-3 non venga miscelato con nessun altro olio di trasmissione. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente. Nota: questo prodotto è stato precedentemente commercializzato come PENTOSIN FFL-3.

Vantaggi

- Caratteristiche di attrito specificamente ottimizzate per il sistema a doppia frizione ZF/Porsche.
- Eccellente stabilità dell'attrito per un comportamento di cambiata costantemente regolare durante l'intero intervallo di cambio olio
- Ottima protezione da usura
- Protezione superiore contro la schiuma
- Compatibilità eccezionale con metalli non ferrosi e componenti elettronici del circuito di controllo idraulico
- Grazie alla tecnologia BlueV adatta a veicoli ibridi ed elettrici selezionati.
- Prodotto approvato solo secondo MB 236.24!

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Specifiche

▪ -

Approvazioni

- MB-APPROVAL 236.24
- ZF TE-ML 11 (ZF004742)

Raccomandazioni FUCHS

- BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5)
- BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5)
- JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA
- PORSCHE 999 917 080 00

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN EN ISO 12185	842 kg/m ³
Viscosità SAE	SAE J306	75W-75
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN EN ISO 3104	34.7 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN EN ISO 3104	7 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	168
Punto di congelamento	ISO 3016	-54 °C
Colorazione	DIN 10964	nessuno

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.