

TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30

Olio motore Premium MAXX Performance. Sviluppato appositamente per veicoli con post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore. Proprietà di partenza a freddo ottimali e stabilità dell'invecchiamento per una estrema fuel economy sull'intero intervallo di sostituzione.

Descrizione

TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 è un olio motore Premium MAXX Performance Low-SAPS da utilizzare in motori con o senza turbocompressore e con moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 Garantisce una protezione ottimale per i moderni filtri e catalizzatori di particolato diesel e fornisce una maggiore durata. A causa della minima perdita per evaporazione, il consumo di olio e i depositi sui turbocompressori sono significativamente ridotti. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 offre eccellenti proprietà di avviamento a freddo e una rapida circolazione dell'olio in tutto il motore a basse temperature. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 garantisce inoltre una lubrificazione completa quando i carichi sono al massimo, garantendo così la protezione dall'usura e dalla corrosione. La miscela di olio base accuratamente scelta garantisce eccezionali proprietà a bassa temperatura, anche come maggiore potenziale di risparmio di carburante. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 supera i lubrificanti UHPD convenzionali in versatilità e prestazioni.

L'ampio profilo prestazionale di TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 lo rende adatto come prodotto di razionalizzazione anche per i veicoli più vecchi. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Applicazioni

TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 è appositamente sviluppato per veicoli commerciali con moderni sistemi di trattamento dei gas di scarico. TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 soddisfa completamente tutte le più recenti specifiche ACEA Ex in combinazione con API CK-4.

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Vantaggi

- Fino al 0,6 % di riduzione aggiuntiva del consumo di carburante rispetto agli oli della stessa classe di viscosità
- Riduzione significativa dei residui nei motori e nei turbocompressori
- Riduce al minimo la formazione di depositi, mantenendo più a lungo la pulizia del motore.
- Fornisce benefici ambientali a causa del consumo di carburante ridotto e delle prestazioni di sostituzione dell'olio più lunghe
- Eccellente stabilità all'invecchiamento
- Protegge i sistemi di post trattamento dei gas di scarico grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS)
- Ottima protezione dall'usura anche sotto carichi elevati
- Fornisce riserve ad alte prestazioni anche in condizioni operative estreme.
- Elevato comportamento di neutralizzazione contro i residui acidi in combinazione con la più recente tecnologia Low-SAPS.
- Soddisfa tutte le più recenti specifiche ACEA Ex (ACEA E11, E8, E7, E4) in combinazione con API CK-4.
- Offre un ampio profilo applicativo, eccellente prodotto di razionalizzazione per flotte miste

Specifiche

- ACEA E11, E8, E7, E4
- API CK-4/CJ-4
- CAT ECF-3
- JASO DH-1/DH-2/DL-0

Approvazioni

- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K218
- DETROIT DIESEL 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3677
- MAN M 3775
- MAN M 3777
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

Raccomandazioni FUCHS

- ACEA E9, E6
- DAF PSQL 2.1E-LD
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
- LIEBHERR LH-00-ENG LA
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MB 228.31
- MB 228.51
- MB 228.52
- RENAULT RLD-4
- SCANIA LA

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0.856 g/ml
Viscosità SAE	SAE J300	5W-30
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	70.8 mm²/s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	12.1 mm²/s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	170
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-36 °C
Cenere solfatata	ASTM D874	1 % m/m
Colorazione	DIN 10964	nessuna

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.