

MAINTAIN DOT 514 LV

Fluido freni Premium Performance per sistemi frenanti e azionamento frizioni in autovetture, mezzi pesanti e motoveicoli.

Descrizione

MAINTAIN DOT 514 LV è un fluido freni Premium Performance che supera gli ultimissimi requisiti ISO 4925 CLASS 7 che è la combinazione dei requisiti Class 5-1 e Class 6. L'elevato punto di ebollizione a secco e in umido supera i requisiti della FMVSS NR. 116 DOT 3 e DOT 4 ed anche FMVSS NR. 116 DOT 5.1 offrendo affidabilità di funzionamento anche durante lunghi periodi di frenatura e elevate temperature del sistema. Grazie alla bassa viscosità è possibile ottenere rapidi processi di attuazione assicurando anche alle basse temperature in corretto funzionamento dei sistemi ESP e ABS.

Le raccomandazioni richieste dal costruttore del veicolo devono essere rispettate soprattutto quando viene richiesto un prodotto con le specifiche del MAINTAIN DOT 514 LV. MAINTAIN DOT 5 LV non deve essere utilizzato quando il sistema frenante prescrive un fluido a base minerale o silconico (LHM o DOT 5).

MAINTAIN DOT 514 LV è miscibile e compatibile con tutti i fluidi freno convenzionali aventi stessa tecnologia e prestazioni. Tuttavia, non è indicato miscelare prodotti differenti per poter usufruire al meglio delle caratteristiche del MAINTAIN DOT 514 LV. Si consiglia una completa sostituzione della carica.

In caso di contatto con le mani e con la vernice del veicolo sciacquare velocemente con acqua.

Per informazioni relative alla sicurezza ed allo smaltimento riferirsi all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi e benefici

- Utilizzo universale sia per autovetture che mezzi pesanti laddove è richiesto un fluido freni con caratteristiche ISO 4925 CLASS 5-1, 6 e 7.
- Supera i requisiti dei fluidi freno convenzionali FMVSS NR. 116 DOT 3 e DOT 4 e può essere utilizzato per tali applicazioni.
- Protegge il sistema frenante e l'attuazione idraulica delle frizioni da depositi grazie anche ad una elevatissima compatibilità dei materiali.
- Eccellente protezione contro la formazione di bolle di vapore grazie all'elevatissimo punto di ebollizione sia a secco che umido.
- Tempo di risposta del sistema frenante velocissimo anche a temperature basse grazie all'eccellente fluidità data dalla bassa viscosità.
- Specificatamente sviluppato per veicoli moderni che hanno sistemi di stabilizzazione della guida, ABS e ESP.

Specifiche

- FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1
- ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7
- JIS K2233 CLASS 3/4/5/6
- SAE J1703/J1704

Approvazioni

- -

Raccomandazioni FUCHS

- BMW QV 34001
- FORD M6C65-A2
- GM Europa GMW 3356
- MB 331.0
- PSA S71 2114
- RENAULT 41-02-001/--H
- VW TL 766-Y, 766-Z

Caratteristiche Tipiche

Colorazione prodotto	DIN 10964	Nessuno
Densità a 20°C	DIN 51 757	1,06 g/ml
Viscosità a -40°C	SAE J 1703/1704	≤750 mm²/s
Punto di ebollizione a secco	SAE J 1703/1704	≥265 °C
Punto di ebollizione idrato	SAE J 1703/1704	≥180 °C

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel +39 011 9922811
fax +39 011 9922857
E-mail: info.auto@fuchs.com

2021
Pag.2/2

Scheda Tecnica



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel +39 011 9922811
fax +39 011 9922857
E-mail: info.auto@fuchs.com