

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30

Olio motore Premium Performance, estremamente fuel-economy con capacità di avviamento a freddo ottimale ed eccezionali riserve di prestazioni. Per moderne autovetture e veicoli commerciali leggeri con o senza intervalli di sostituzione estesi. Con la tecnologia BlueV, inoltre, è applicabile in veicoli ibridi di diversi produttori come Audi & Mercedes-Benz.

Descrizione

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 è un olio motore premium per le autovetture e i furgoni. Grazie alla sua tecnologia di additivazione a basso contenuto di SAPS (cenere solfatata ridotta, fosforo e zolfo), TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 protegge lo scarico dopo i sistemi di trattamento e ne migliora la durata. Grazie alla sua moderna formulazione BlueV Technology, il prodotto TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 soddisfa i requisiti dei motori convenzionali e ibridi. TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 offre eccellenti proprietà di avviamento a freddo e una rapida circolazione dell'olio in tutto il motore a basse temperature. Sono stati raggiunti miglioramenti significativi nella produzione di potenza e nel consumo di carburante rispetto ai prodotti convenzionali della stessa classe SAE.

Applicazioni

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 è adatto per veicoli alimentati a benzina, diesel o gas (GPL, CNG) e con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico aggiornati. Anche le generazioni di motori più anziane possono essere convertite al TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30. TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 può essere utilizzato nei motori diesel solo quando viene utilizzato anche carburante diesel a basso zolfo. TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 è ideale per un gran numero di costruttori asiatici e americani, nonché per molti motori ibridi. TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 è stato originariamente sviluppato per applicazioni

convenzionali, ma soddisfa inoltre i requisiti di applicazioni ibride selezionate in base alle specifiche del produttore. La tecnologia BlueV crea quindi un ponte tra le applicazioni di lubrificanti esistenti e nuove.

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Vantaggi

- Universalmente applicabile per motori diesel, benzina e gas di molti costruttori.
- Protezione contro la pre-accensione a bassa velocità (LSPI)
- Eccellente stabilità all'invecchiamento
- Protegge i sistemi di post trattamento dei gas di scarico grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS)
- Adatto per veicoli ibridi selezionati a seconda dei requisiti OEM
- Grazie alla tecnologia BlueV è adatto a veicoli ibridi selezionati.

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Specifiche

- ACEA C3, C2
- API SQ

Approvazioni

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.31
- MB-APPROVAL 229.51
- MB-APPROVAL 229.52
- OPEL OV0401547 - D30
- OPEL OV0401547 - G30

Raccomandazioni FUCHS

- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S1 / -S3
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1
- VW 505 00/505 01

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51575	0.85 g/ml
Viscosità SAE	SAE J300	5W-30
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 53000-1	68.9 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 53000-1	11.6 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	164
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-45 °C
Cenere solfatata	ASTM D874	≤ 0,8 %
Colorazione	DIN 10964	nessuno

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.