

FRICOFIN DP

Liquido refrigerante concentrato Premium Performance a base di glicole monoetilenico. Privo di 2-EHA, nitrites, amines, borates, and phosphates con tecnologia Si-OAT. Con tecnologia BluEV, applicabile anche nei veicoli ibridi ed elettrici di diversi produttori.

Descrizione

FRICOFIN DP è un liquido di raffreddamento concentrato, antigelo, basato sul monoetilene glicole e viene utilizzato per motori in veicoli pesanti, autovetture e macchine stazionarie. Grazie alla sua moderna formulazione con tecnologia BluEV, il prodotto FRICOFIN DP è eccellente per il raffreddamento indiretto di veicoli ibridi ed elettrici a batteria (BEV) in applicazioni automobilistiche e di mezzi pesanti se non vengono richieste specifiche di conduttività elettrica. Come concentrato refrigerante Si-OAT, combina inibitori organici, che garantiscono lunghi intervalli di cambio, con silicati a reazione rapida. FRICOFIN DP è privo di 2-EHA, nitrites, amines, borates, and phosphates.

Applicazioni

FRICOFIN DP è stato originariamente sviluppato per applicazioni convenzionali, ma soddisfa inoltre i requisiti di alcune applicazioni ibride ed elettroniche in base alle specifiche del produttore. La tecnologia BlueV crea quindi un ponte tra le applicazioni di lubrificanti esistenti e nuove. FRICOFIN DP è miscibile con i refrigeranti approvati VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G (G12 ++) e 774-J (G13), tuttavia per ottenere le prestazioni complete si consiglia l'intera sostituzione. Osservare sempre le raccomandazioni del produttore durante la miscelazione con altri refrigeranti. FRICOFIN DP è un refrigerante concentrato e deve essere diluito con acqua prima di essere immesso nel sistema di raffreddamento. Il tasso di concentrazione deve essere compreso tra 33% to 60% in volume, in

genere il 50%.

Le proprietà dell'acqua non devono superare i seguenti limiti:

Durezza dell'acqua: 0 - 20 °dH (0-3,6 mmol/l)

Contenuto di cloruro: 100 ppm max.

Contenuto di solfati: massimo 100 ppm.

Aggiungendo acqua distillata o deionizzata, questi valori possono essere facilmente regolati, se necessario. Gli intervalli di drenaggio e le raccomandazioni dei produttori sulla concentrazione sono obbligatori. Come per tutti i refrigeranti, anche con FRICOFIN DP , si dovrebbe evitare l'uso di componenti zincati nei circuiti di raffreddamento e in impianti di stoccaggio o miscelazione (ad esempio per i tubi).

Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Vantaggi

- Eccellente protezione a reazione rapida contro depositi, cavitazione e corrosione nei motori e nei radiatori.
- Intervalli di drenaggio più lunghi possibili.
- Protezione superiore contro il congelamento e il surriscaldamento.
- Compatibile con guarnizioni, materie plastiche e tubi.
- Contiene un agente amaro per evitare l'ingestione.
- Grazie alla tecnologia BluEV adatta a veicoli ibridi ed elettrici selezionati.

Raccomandazioni FUCHS

- ASTM D 6210 TYPE I
- IVECO 18-1830
- LIEBHERR LH-01-COL3A
- MB 325.5
- PN-C 40007:2000
- SCANIA TB 1451
- VW TL 774-J (G13)

Specifiche

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 1
- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- China GB 29743-2013
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234:2006
- SAE J814
- SAE J1034
- SANS 1251:2005
- UNE 26-361-88/1

Approvazioni

- CUMMINS CES 14603
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CC-14
- DTFR 29C120
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB-APPROVAL 325.6
- MTU MTL 5048
- VW TL 774-G (G12++)
- VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



CARATTERISTICHE

Densità a 20°C	DIN 51757	1.124 g/ml
punto di ebollizione	ASTM D1120	> 160 °C
pH - Valore	DIN 51369	8.4
Colorazione	DIN 10964	pink-violet
Rapporto di miscelazione FRICOFIN DP : H ₂ O		Frost Protection min.:
	1:1 (50%)	-40 °C / -40 °F
	2:3 (40%)	-27 °C / -16.6 °F
	1:2 (33%)	-20 °C / -4 °F

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.