

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30

Olio motore Premium Performance con nuova tecnologia XTL®. Eccellente comportamento di partenza a freddo, circolazione dell'olio molto veloce e riserve di prestazioni eccezionali. Per moderne autovetture e veicoli commerciali leggeri con o senza intervalli di sostituzione estesi. Sviluppato appositamente per i veicoli BMW, VW & Mercedes-Benz a benzina e diesel con sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Descrizione

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 è un olio motore premium per le autovetture e i furgoni. L'innovativa Tecnologia XTL® offre maggiori prestazioni rispetto alla temperatura di esercizio dall'inizio a freddo alle alte temperature. Le proprietà di lubrificazione uniche della tecnologia XTL® offrono vantaggi significativi nei motori altamente stressati, in particolare anche negli ultimi motori ridimensionati con o senza sistemi di stop-start. I motori con un'elevata densità di potenza godono di una lubrificazione affidabile e si avviano più facilmente e rapidamente. A causa della sua tecnologia di additivazione a basso contenuto di SAPS (cenere solfatata ridotta, fosforo e zolfo), TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 protegge lo scarico dopo i sistemi di trattamento e ne migliora la durata. TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 è stato sviluppato per i requisiti moderni sulla base di oli base selezionati e tecnologia di additivi all'avanguardia. XTL®-Technology ha dimostrato di consentire un consumo di carburante inferiore anche rispetto alla stessa classe SAE.

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 è ideale per un gran numero di costruttori asiatici e americani, nonché per molti motori ibridi. TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Applicazioni

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 è adatto per veicoli alimentati a benzina, diesel o gas (GPL, CNG) e con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico aggiornati. TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 può essere utilizzato nei motori diesel solo quando viene utilizzato anche carburante diesel a basso zolfo.

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Vantaggi

- Eccellente comportamento di avvio a freddo e circolazione rapida dell'olio in tutto il motore a basse temperature
- Grazie alla tecnologia XTL®, il risparmio di carburante è ulteriormente migliorato rispetto agli oli motore della stessa classe di viscosità
- Consumo di olio estremamente basso offerto dalla tecnologia XTL®
- Protegge i sistemi di post trattamento dei gas di scarico grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS)
- Ottima protezione dall'usura anche sotto carichi elevati
- Riduzione significativa dei residui nei motori e nei turbocompressori
- Universalmente applicabile per motori diesel, benzina e gas di molti costruttori.
- Adatto per veicoli ibridi selezionati a seconda dei requisiti OEM

Specifiche

- ACEA C3
- API SN

Approvazioni

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.51
- PORSCHE C30
- VW 504 00/507 00

Raccomandazioni FUCHS

- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S3
- MB 229.52

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0.851 g/ml
Viscosità SAE	SAE J300	5W-30
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	60 mm²/s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	11.65 mm²/s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	192
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-45 °C
Cenere solfatata	ASTM D874	≤ 0,8 % m/m
Colorazione	DIN 10964	nessuno

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved./