

MAINTAIN FRICOFIN EC - 35

Liquido antigelo per radiatori pronto all'uso.

Descrizione

Antigelo a lunga durata, costituito da glicole etilenico e da un pacchetto di additivi ottimizzato per la protezione di tutte le leghe metalliche costituenti i circuiti di raffreddamento degli autoveicoli.

MAINTAIN FRICOFIN EC -35 smaltisce il calore di combustione del motore ed evita il congelamento nel periodo invernale scongiurando il rischio di rottura del monoblocco, della testata, del radiatore e di attacchi corrosivi e di attacchi corrosivi indotti dall'ossigeno dell'acqua nelle superfici metalliche del circuito.

MAINTAIN FRICOFIN EC -35 è esente da nitrati ed ammine.

Vantaggi

- Previene la formazione di schiume che limitano lo scambio termico.
- Previene la formazione di depositi ed incrostazioni dovuti alla durezza dell'acqua.
- Riduce le perdite per evaporazione.
- Compatibile con tutti i materiali, le guarnizioni e le vernici comunemente impiegate.

Applicazioni

Miscibile con tutti gli antigelo e gli additivi per circuiti di raffreddamento. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del sistema. MAINTAIN FRICOFIN EC -35 è già diluito al 50% in acqua distillata. Aggiungere il quantitativo necessario di MAINTAIN FRICOFIN EC -35; far funzionare il motore per circa 10 minuti.

Per evitare questi problemi si suggerisce di utilizzare strumenti appositi per il riempimento del sistema di raffreddamento. Se, a fronte dell'impiego di questi accorgimenti, si verificasse comunque un ispessimento dell'olio motore, la causa è da ricercare in una scarsa tenuta della guarnizione di testa. In caso di inquinamento di antigelo nell'olio motore, la semplice sostituzione di quest'ultimo potrebbe non essere sufficiente. Per rimuovere completamente l'antigelo dal circuito dell'olio motore è di solito necessario un flussaggio con olio motore nuovo per circa 30 minuti; al termine l'olio motore va completamente sostituito.

Immagazzinamento

L'antigelo tal quale non deve essere stoccato all'aperto a basse temperature in inverno poiché potrebbe scatenarsi una contaminazione fungina, che tuttavia non ha effetto sulle prestazioni del fluido. Il punto di congelamento è circa -40°C.

Specifiche

- ASTM D3306
- ASTM D4985
- BS 6580
- CUNA NC956-16

Approvazioni

- -

Raccomandazioni

- -

Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Fluido base		Glicole etilenico	
Colore		Blu	
Indice di rifrazione a 20°C		1.385	
Densità a 15°C	g/ml	1.065	ASTM D 1298
Ebollizione	°C	107	ASTM D 1120
Scorrimento	°C	-38	ASTM D 97
pH		8	ASTM D 1287

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.