

MAINTAIN FRICOFIN EC

Liquido anticongelante e protettivo concentrato per sistemi di raffreddamento di vetture, mezzi pesanti, autobus, macchinario agricolo, edile ed industriale.

Descrizione

I sistemi di raffreddamento dei moderni motori a combustione interna raffreddati a liquido sono sempre più esigenti sulla qualità dei liquidi di raffreddamento. Questi non devono unicamente garantire protezione alle basse temperature, ma, a concentrazioni relativamente basse, devono assicurare protezione contro la corrosione, l'usura, la formazione di depositi e di schiuma. E' inoltre fondamentale evitare la corrosione di tubazioni e condotti. Infine, il liquido deve mantenere piena efficacia per tutto il periodo di utilizzo indicato dal Costruttore, e deve essere miscibile e compatibile con liquidi anticongelanti di altre Case. MAINTAIN FRICOFIN EC è un antigelo a lunga durata, esente da fosfati, nitriti ed ammine. Adatto per radiatori di autovetture, veicoli commerciali, autobus, mezzi pesanti, macchinario agricolo ed industriale.

Vantaggi

- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Mantenimento delle prestazioni e dell'efficacia degli additivi per tutto il periodo di funzionamento.
- Funzionamento ottimale anche su motori in lega di alluminio.
- Esente da nitriti, ammine e fosfati (come richiesto da alcuni Costruttori per impiego su motori in lega di alluminio).

Applicazioni

- MAINTAIN FRICOFIN EC è idoneo per l'impiego su sistemi di raffreddamento "aperti" o "chiusi".
- Diluire MAINTAIN FRICOFIN EC in acqua distillata. Non usare acqua di rubinetto, piovana, o di pozzo per evitare problemi di inquinamento.

- Eccellente protezione anticorrosiva a concentrazioni del 15% in volume.
- Aggiungere il quantitativo di MAINTAIN FRICOFIN EC secondo il grado di protezione richiesto, ed il quantitativo di acqua necessario, quindi lasciar girare il motore per circa 10 minuti con il circuito di raffreddamento aperto. Ciò garantirà la corretta e completa miscelazione.
- MAINTAIN FRICOFIN EC dovrebbe essere utilizzato miscelato con acqua al 35% durante tutto l'anno, a garanzia di protezione contro la corrosione, la formazione di morchie etc. L'utilizzo di sola acqua in estate causa formazione di ruggine e depositi, oltre a non permettere un corretto scambio di calore. L'utilizzo continuo di MAINTAIN FRICOFIN garantisce il perfetto funzionamento di tutte le parti del sistema (termostato, valvole). Inoltre, l'innalzamento del punto di ebollizione della miscela, consente di guidare in sicurezza anche in condizioni climatiche critiche.
- Il livello di protezione di MAINTAIN FRICOFIN EC può essere testato con qualsiasi strumento adatto allo scopo normalmente in commercio.
- E' consigliato evitare concentrazioni troppo elevate poiché le proprietà refrigeranti peggiorano a concentrazioni superiori al 70%. La concentrazione ideale è sempre intorno al 50%; infatti il punto di congelamento della miscela 50:50 in acqua è circa -40°C, ma solo circa -20°C per il prodotto puro.

Un inquinamento di antigelo dello 0,1% all'interno dell'olio motore, può portare difetti di lubrificazione del sistema. Se l'inquinamento da antigelo è ricorrente la causa è da ricercare in una scarsa tenuta della guarnizione di testa. In caso di inquinamento di antigelo nell'olio motore, la semplice sostituzione di quest'ultimo potrebbe non essere sufficiente. Per rimuovere completamente l'antigelo dal circuito dell'olio motore è di solito necessario un flussaggio con olio motore nuovo per circa 30 minuti o con prodotti appositamente dedicati; al termine l'olio motore va completamente sostituito.

- L'antigelo tal quale non deve essere stoccato all'aperto a basse temperature in inverno poichè potrebbe scatenarsi una contaminazione fungina, che tuttavia non ha effetto sulle prestazioni del fluido.

Specifiche

- ASTM D3306
- ASTM D4985
- BS 6580
- CUNA NC956-16

Approvazioni

- -

Raccomandazioni

- -

Scala di protezione

Vol. % MAINTAIN FRICOFIN	Protezione anticorrosiva a:
-------------------------------------	------------------------------------

15%	-7°C
20%	-10°C
25%	-14°C
30%	-18°C
35%	-23°C
40%	-28°C
45%	-33°C
50%	-38°C

Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	Valore	Metodo
Fluido base	Glicole etilenico	DIN 51 511
Colore	Blu	
Densità a 20°C	g/ml 1.22	ASTM D 1298
Ebollizione	°C 165	ASTM D 1120
Infiammabilità	°C 120	ASTM D 92
Ris. Alcalina	ml HCl 0.1N 14	ASTM D 1121
pH al 50%	7.5 – 8.5	ASTM D 1287
Conten. acqua	% peso < 2.5	ASTM D 1123

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.

© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.