

AGRIFARM MOT 10W-40

Lubrificante di elevate prestazioni, fuel economy, a base di oli di sintesi MC, per motori benzina e diesel di veicoli commerciali, macchine agricole, macchinario edile.

Descrizione

AGRIFARM MOT 10W-40 è un moderno lubrificante SHPD (Super High Performance Diesel) a base di oli di sintesi MC. Sviluppato per garantire il massimo rendimento su tutti i motori diesel con e senza turbo-compressore, in particolare per quelli montati su macchine agricole.

AGRIFARM MOT 10W-40 supera le più recenti Specifiche Internazionali, ed è in grado di soddisfare le Normative dei maggiori OEM Europei ed Americani:

Applicazione

Raccomandiamo di sostituire l'olio ad intervalli regolari, secondo quanto indicato dal Costruttore, per ottenere il massimo rendimento e la maggior durata del Vostro mezzo.

Vantaggi

- A base di Oli di Sintesi MC
- Rapida circolazione dell'olio
- Eccellente protezione antiusura
- Ottima stabilità alle alte temperature
- Prolungamento degli intervalli di sostituzione di olio e filtri
- Fuel Economy (fino al 2%)
- Massima pulizia del motore e dei pistoni
- Assenza di morchie e depositi

Approvazioni/Specifiche

- ACEA E7/E5/E3
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DEUTZ DQC III-05

Raccomadato da Fuchs Secondo

- CAT TO-2
- CUMMINS CES
- 20071/2/6/7/8
- DAF
- IVECO
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275
- MTU DDC TYPE-2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

Caratteristiche medie indicative

<i>Proprietà</i>	<i>U. M.</i>	<i>Valore</i>	<i>Metodo</i>
Gradaz. SAE		10W-40	DIN 51 511
Densità a 15°C	g/ml	0.870	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	220	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-36	ASTM D 97
Viscosità			
a -20°C	mPa s	3200	ASTM D 5293
a 100°C	mm ² /s	14.0	ASTM D 445
Indice Viscosità		160	ASTM D 2270

Scheda Tecnica



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel +39 0119922811
fax +39 0119922857
E-mail: info.auto@fuchslubrificanti.it