

TITAN ATF 4000

ATF ad altissime prestazioni per l'uso in trasmissioni automatiche e altre applicazioni ATF. Autorizzato in base alla DEXRON III (H). Cambio marcia a bassa temperatura migliorato rispetto a DEXRON II.

Descrizione

TITAN ATF 4000 è adatto per applicazioni multiuso, affidabile sotto carichi elevati ed è consigliato quando è specificato DEXRON III.

Applicazioni

Nelle applicazioni GM è consentita la compatibilità all'indietro per le vecchie specifiche del DEXRON. TITAN ATF 4000 è miscibile e compatibile con gli ATF convenzionali di marca. Tuttavia, la miscelazione con altri oli per trasmissioni dovrebbe essere evitata per sfruttare appieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia di effettuare un drenaggio completo dell'olio prima della conversione in TITAN ATF 4000. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

Vantaggi

- Profilo esteso per la razionalizzazione del prodotto
- Protezione da usura molto buona
- Protezione dai fanghi migliorata
- Stabilità al taglio molto elevata
- Alta capacità di carico
- Ottimo comportamento mutevole anche a temperature molto basse
- Protezione affidabile dalla corrosione

Specifiche

- -

Approvazioni

- DTFR 13C100
- DTFR 13C170
- MAN 339 TYPE L1/V1/Z1
- MB-APPROVAL 236.93
- VOITH H55.6335.xx
- VOLVO 97341
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14A (ZF006024)

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Raccomandazioni FUCHS

- ALLISON C-4
- ALLISON TES 389
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 9 407 765
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- CAT TO-2
- DEXRON III (H)
- FORD MERCON
- MB 236.1
- MB 236.9
- OPEL 19 40 707
- OPEL 19 40 767
- VOLVO 97340
- VW TL 521 62 (G 052 162)
- ZF TE-ML 02F, 09, 11B, 17C

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0.862 g/ml
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	37.8 mm²/s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	7.6 mm²/s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	174
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-50 °C
Colorazione	DIN 10964	rosso

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pretrattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei /vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità. Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. © FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH All rights reserved.