



Dati del prodotto

## Transmax ATF Z

Fluido per trasmissioni automatiche

### Descrizione

Castrol Transmax ATF Z, formulato con Smooth Drive Technology™, è un lubrificante completamente sintetico per cambi automatici. Può risolvere problemi di cambio marcia nelle trasmissioni automatiche, allungando la vita del cambio. È particolarmente indicato per l'utilizzo in cambi automatici e semi automatici di autobus, pullman e anche di automobili. È indicato per quelle flotte che utilizzano veicoli con trasmissioni Voith, Renk, ZF, Allison e Mercedes oltre che le unità Leyland Pneumocyclic e Hydracyclic. Permette intervalli di cambio fino a 120.000 km nei cambi ZF Ecomat, MB AT e Voith AT

Transmax ATF Z, formulato con Smooth Drive Technology™, offre una miglior protezione e garantisce una guida più fluida per un periodo più lungo.

### Vantaggi

- Le ottimizzate caratteristiche d'attrito permettono cambiate più fluide e un migliore trasferimento di potenza.
- Una maggiore protezione dall'usura che garantisce una maggiore durata dei componenti, aumentando l'intervallo di sostituzione e riducendo i costi operativi.
- Eccellente stabilità termica e ossidativa per resistere efficacemente all'ossidazione e mantenere l'efficienza operativa più a lungo.
- Migliore protezione dai depositi prolunga la vita della trasmissione.
- Riduce la temperatura di esercizio per garantire una maggior durata di cambio e lubrificante e per diminuire consumi ed emissioni.
- Eccezionali doti di scorrevolezza a freddo permettono un migliore protezione del cambio, in particolare nella fase di riscaldamento.
- Ottime capacità di risolvere problemi di 'cambio marcia', grazie agli oltre 15 anni di esperienze di successo.

### Caratteristiche Tipiche

| Nome                               | Metodo     | Unità      | Transmax ATF Z |
|------------------------------------|------------|------------|----------------|
| Densità relativa @ 15°C            | ASTM D4052 | g/ml       | 0.836          |
| Viscosità cinematica 100°C         | ASTM D445  | mm²/s      | 7.5            |
| Viscosità cinematica 40°C          | ASTM D445  | mm²/s      | 38             |
| Indice di viscosità                | ASTM D2270 | None       | 170            |
| Viscosità Brookfield @ -40°C (75W) | ASTM D2983 | mPa.s (cP) | 8400           |
| Viscosità Brookfield @ -26°C (80W) | ASTM D2983 | mPa.s (cP) | 2000           |
| Viscosità Brookfield @ -12°C (85W) | ASTM D2983 | mPa.s (cP) | 535            |
| Punto di scorrimento               | ASTM D97   | °C         | -66            |
| Flash Point, COC                   | ASTM D92   | °C         | 228            |

### Performance del prodotto

JASO 1A(03)

DTFR 13C160 (MB 236.81)

MB-Approval 236.81  
MAN 339 V2, Z3, Z12  
Voith H55.6336.xx  
VW/Audi 501 60  
ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C  
Suitable for use where the following are called for: Toyota T, T II, T III, T IV, WS  
Nissan Matic D, J, S  
Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV  
Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ  
Subaru F6, Red 1  
Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP  
Suzuki AT Oil 5D06, 2384K  
JWS 3314, 3317  
Hyundai/Kia SP III, SP IV  
Aisin Transmissions requiring JWS 3309  
Honda/Acura DW 1/Z1  
Isuzu (where Toyota T-IV is required)  
BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions.  
BMW Oil No. 8322.9407807  
Citroen Oil No. Z 000169756  
Jaguar Oil No. JLM 20238, LA 2634, LT 71141  
Mercedes Benz Oil No. 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10  
Peugeot Oil No. Z 000169756  
Porsche Oil No. 999.917.547.00  
VW / Audi TL 52162 (G 052 162)  
ZF Lifeguardfluid 5.

## Informazioni aggiuntive

Transmax ATF Z è registrato sotto il seguente numero di approvazione ZF : ZF002158

## Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo

Transmax ATF Z

30 May 2024

Castrol, il logo Castrol e i relativi marchi sono marchi registrati di Castrol Limited, utilizzati su licenza.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. I dati contenuti sono basati su test di laboratorio e vengono forniti esclusivamente come linea guida. Le informazioni contenute nella seguente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza: è fatto obbligo agli utilizzatori di assicurarsi di possedere l'ultima versione della presente scheda. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Le schede di sicurezza sono disponibili per tutti i prodotti e devono essere consultate per ricevere informazioni in materia di stoccaggio, salute, sicurezza e ambiente. Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza. Tutti i prodotti, servizi e informazioni sono forniti secondo le nostre condizioni di vendita standard. Per ogni informazione aggiuntiva si prega di contattare il nostro rappresentante locale.

BP Italia SPA, via G.De Castillia 23 – 20124 Milano (Mi)

Tel. 800.906.347

[www.castrol.it](http://www.castrol.it)