



Dati del prodotto

## Transmax ATF DX III Multivehicle

Fluido per trasmissioni automatiche

### Descrizione

Transmax ATF DX III Multivehicle è stato progettato per l'uso nelle trasmissioni automatiche GM precedenti al 2005 e nelle trasmissioni automatiche Ford costruite tra il 1983 e il 1996 dove sono richieste le specifiche Dexron® (II o III) o Mercon®. Questo prodotto è approvato per l'uso nelle trasmissioni Allison per trazione pesante a fronte della specifica TES 389. E' anche approvato per un'ampia gamma di trasmissioni automatiche europee per trazione pesante. Può essere utilizzato in alcuni modelli di servosterzo

NB: da non utilizzare dove sono richieste le specifiche MERCON® SP o DEXRON® VI

### Vantaggi

- L'approvazione di più case costruttrici permette un ampio spettro d'utilizzo.
- La sua specifica formulazione garantisce una alta stabilità termica e resistenza all'ossidazione, proteggendo così contro la formazione di depositi e l'ispessimento dell'olio, e prolungando la durata dei componenti e del lubrificante.
- L'ottimizzazione delle caratteristiche d'attrito permette cambiate più fluide e un migliore trasferimento di potenza.
- Grazie al suo alto indice di viscosità mantiene stabili le caratteristiche viscosimetriche in un ampio intervallo di temperature per una effettiva protezione della trasmissione e per garantire la funzionalità del servosterzo

## Caratteristiche Tipiche

| Nome                               | Metodo     | Unità      | Transmax ATF DX III Multivehicle |
|------------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| Densità relativa @ 15°C            | ASTM D4052 | g/ml       | 0.859                            |
| Viscosità cinematica 100° C        | ASTM D445  | mm²/s      | 7.2                              |
| Viscosità cinematica 40° C         | ASTM D445  | mm²/s      | 35                               |
| Indice di viscosità                | ASTM D2270 | ----       | 175                              |
| Viscosità Brookfield @ -40°C (75W) | ASTM D2983 | mPa.s (cP) | 16500                            |
| Punto di scorrimento               | ASTM D97   | °C         | -45                              |
| Flash Point, COC                   | ASTM D92   | °C         | 216                              |

## Performance del prodotto

Allison TES 389,  
MAN 339 L1, MAN 339 V1, MAN 339 Z1,  
MB-Approval 236.9,  
Voith H55.6335.xx,  
Volvo Transmission Oil 97341:071,  
ZF TE-ML 04D, 14A  
Meets Allison C4, Ford MERCON®, GM DEXRON®-IIIH, Volvo 97340

## Informazioni aggiuntive

Transmax ATF DX III Multivehicle è registrato per le seguenti ZF approval:ZF003368

## Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere tenuti orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Transmax ATF DX III Multivehicle  
20 Jul 2022

Castrol, il logo Castrol e i relativi marchi sono marchi registrati di Castrol Limited, utilizzati su licenza.

La presente scheda tecnica e le informazioni in essa contenute sono da considerarsi esatte con espresso riferimento alla data di stampa. L'esattezza o la completezza dei dati e delle informazioni contenute nella presente pubblicazione non impegnano in alcun modo la responsabilità della società. I dati contenuti sono basati su test di laboratorio e vengono forniti esclusivamente come linea guida. Le informazioni contenute nella seguente scheda sono da considerarsi aggiornate alla data di stesura della stessa, tuttavia variazioni nella formulazione o modifiche nel profilo prestazionale del prodotto avvenute in tempi successivi a tale data possono influenzarne l'accuratezza: è fatto obbligo agli utilizzatori di assicurarsi di possedere l'ultima versione della presente scheda. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare i prodotti in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti attualmente in vigore. Le schede di sicurezza sono disponibili per tutti i prodotti e devono essere consultate per ricevere informazioni in materia di stoccaggio, salute, sicurezza e ambiente. Il Gruppo BP non può essere considerato responsabile d'un eventuale danno o lesione risultante dall'uso non corretto del prodotto o di un eventuale venir meno alle raccomandazioni o di eventuale rischio derivante dalla natura stessa del materiale. Nessuna frase contenuta nella presente pubblicazione può essere interpretata come un permesso, una raccomandazione od un'autorizzazione esplicita od implicita a poter utilizzare il frutto di un'invenzione senza licenza. Tutti i prodotti, servizi e informazioni sono forniti secondo le nostre condizioni di vendita standard. Per ogni informazione aggiuntiva si prega di contattare il nostro rappresentante locale.

BP Italia SPA, via G.De Castilia 23 – 20124 Milano (Mi)  
Tel. 800.906.347  
www.castrol.it